

2008 FIA RALLİ GENEL TALİMATLARI

İÇİNDEKİLER

- 1- TARİFLER
- 2- GENEL ŞARTLAR
- 3- EK YÖNETMELİK
- 4- GÖREVLİLER
- 5- KAYITLAR
- 6- SİGORTA
- 7- EKİPLER
- 8- GÜZERGAH- YOL NOTU- ZAMAN KARNESİ VE STANDART DOKÜMANLAR
- 9- RALLİ PLAKALARI VE YARIŞMA NUMARALARI
- 10- REKLAMLAR
- 11- TRAFİK
- 12- SERVİS VERME- BENZİN ALMA-ONARIM
- 13- LASTİKLER
- 14- KEŞİF VE ANTRENMANLAR
- 15- TEKNİK KONTROL VE İDARİ KONTROLLER
- 16- START VE YENİ START
- 17- ZAMAN KARNESİ
- 18- KONTROL NOKTALARI PROSEDÜRÜ
- 19- ÖZEL ETAPLAR
- 20- KAPALI PARK
- 21- NETİCELER
- 22- BİR ŞAMPİYONADA VEYA ŞAMPİYONA RALLİLERİNDE EŞİTLİK DURUMU
- 23- TUTANAKLAR-KAPANIŞ RAPORLARI
- 24- İTİRAZLAR-TEMYİZLER
- 25- ADİL VE TARAFSIZ YAYIN
- 26- SON METİN
- 27- RALLİ AÇILIŞ SERAMONİSİ
- 28- FIA SEZON SONU ÖDÜL TÖRENİ

FIA Ralli Talimatları TOSFED Kurallar Kitabının ve ulusal yönetmeliklerin tamamlayıcısı olması amacıyla direk FIA - 2008 orijinal metninden tercüme edilmiştir.

Gerekli görüldüğü hallerde İngilizce metne başvurulacaktır.

Ulusal yarışmalar kullanımında TOSFED Kurallar Kitabı ve ulusal yönetmelikler önceliklidir.

Aşağıda ki kurallarla ilgili olarak son yorum ve açıklama yapma hakkı sadece TOSFED' e aittir.

Bu Genel Talimatların ana amacı, FIA Şampiyonaları'na puan veren rallilerin organizasyonunda kullanılan yönetmelikler için bir baz oluşturulmasıdır.

Bu yönetmeliklerle ilgili herhangi bir ihlal, Uluslar arası Spor Kodu'nun 152 ve 153. maddelerine göre ceza verebilecek olan Komiserler Kurulu'na rapor edilir.

Talimatlar, aşağıda belirtilen FIA Uluslararası Şampiyonaları'nın Yönetmeliklerini detaylandırır, ayrıntıları tamamlar ve gerektiği yerlerde bu yönetmeliklere açıklık getirir:

- Uluslar arası Spor Yasası ve Ekleri (Kod)
- FIA Dünya Ralli Şampiyonası
- FIA Dünya Ralli Sürücüler Şampiyonası
- FIA Dünya Ralli Markalar Şampiyonası

- FIA Seri Üretim Dünya Ralli Şampiyonası (sürücüler için)
- FIA Junior Dünya Ralli Şampiyonası (sürücüler için)
- FIA Avrupa Ralli Şampiyonası
- FIA Avrupa Ralli Sürücüler Şampiyonası
- FIA Avrupa Ralli Kupaları
- FIA Afrika Ralli Şampiyonası
- FIA Orta Doğu Ralli Şampiyonası
- FIA Asya Pasifik Ralli Şampiyonası

Bu Talimatlar ve Yönetmelikler harici istisnai uygulamalara sadece FIA izin verebilir.

1. TARİFLER:

1.1 Birinci kategori ralli (Spor Müsabakası):

Tamamen veya kısmen trafiğe açık yollarda bir ortalama hız uyarınca yapılan yarışma. Ralliler, otomobillerin tamamının kat edeceği belirli bir güzergah veya aynı noktada buluşulacak ayrı güzergahları kat ettikten sonra ortak geçilecek tek bir güzergahta yapılır.

Güzergahlar bir veya birkaç özel etap (veya Afrika için yarışma bölümü) ve normal etap içerebilir.

1.2 Gün:

Bir rallinin belirli bir asgari durma süresi ile bölünmüş her kısmı.

1.3 Özel Etap:

Ralli için trafiğe kapatılmış yollarda zamana karşı koşulan sürat denemeleri.

1.4 Yarışma Bölümü (Sadece Afrika kıtası için geçerlidir):

Trafiğe kapalı olmayan yollarda zamana karşı koşulan sürat denemeleri

1.5 Normal Etap:

Birbirini takip eden iki zaman kontrol noktası arasındaki güzergah kısmına normal etap denir.

1.6 Kısım:

Bir rallinin aşağıdakiler arasında yer alan bütün bölümleri:

- Start ile ilk toplama noktası arası
- Birbirini takip eden iki toplama noktası arası,
- Son toplama noktası ile ayak veya ralli finiši arası.

1.7 Toplama (Regrouping):

Yarışın organizatör tarafından planlanmış zaman çizelgesine göre, kapalı park kuralları altında, giriş ve çıkışında zaman kontrol noktaları bulunarak ve yarışmaya devam eden ekiplerin arasındaki zaman farklarını ortadan kaldırmak için durdurulmasıdır. Durma süreleri ekipten ekibe farklı olabilir.

1.8 Nötralizasyon

Her ne sebeple olursa olsun ekiplerin organizatör tarafından durdurulmasıdır.

1.9 Kapalı Park:

Uluslararası Şampiyona Yönetmelikleri ve ek yönetmeliklerde özel olarak belirtilen haller dışında, hiçbir onarım veya dışarıdan yardım alınarak servis işleminin yapılmadığı yerlerdir.

1.10 Bülten:

Ek yönetmeliklerin bir parçası olan ve onları değiştiren, açıklayan veya tamamlayan resmi haberleşme belgeleri. Bültenler numaralı ve tarihli olmalıdır. Bültenler yarışmacılar veya ekip mensuplarına imza karşılığında dağıtılmalıdır.

Bültenlerin Yayınlanması:

- Teknik kontrol öncesinde Organizatörler tarafından çıkarılır. Güzergahtaki değişiklikler ve antrenman programındaki değişiklikler hariç FIA onayı gerekmektedir.
- Yarışma sırasında ise güzergah değişiklikleri, direktör tarafından yapılabilir; bunun dışındaki bültenler Komiserler Kurulu (Komiserler) onayı ile yapılır.

1.11 Zaman Karnesi:

Güzergah üzerindeki kontrol noktalarında imzalanmak mühürlenmek ve zamanların kaydedilmesi için hazırlanmış belge.

1.12 Yarışmacı:

Gerçek ve tüzel kişiler.

1.13 Ekip:

Ekip her otomobil içindeki iki kişiden oluşur. Ekibin üyeleri sürücü ve yardımcı sürücü olarak adlandırılır. Ralliler sırasında her iki sürücü de otomobili kullanabilir ve her iki sürücünün de içinde bulunulan yıl için geçerli FIA sürücü lisansına sahip olması gerekir.

1.14 Rallinin Süresi

Bir ralli idari kontrol ve/veya teknik kontrolle (eğer uygulanıyorsa otomobilin yedek parçalarının işletilmesi de bu prosedüre dahildir) başlar ve aşağıdaki zaman limitlerinin en geç olanının bitişinin ardından sona erer:

- İtiraz süresi, temyiz süresi veya temyiz gerektirdiği dinleme bitince,
- Spor Kodu'na uygun olarak son teknik kontrol ve idari kontrol bitince
- Ödül töreni sonunda

2. GENEL ŞARTLAR

2.1 Katılabilir Otomobiller:

2.1.1 Yalnızca aşağıdaki otomobiller FIA Şampiyonaları rallilerine ve J ekine uygun olarak katılabilirler:

2.1.1.1 Turing otomobiller (Gr. A) World Rally Car (WRC) otomobiller dahil.

2.1.1.2 Düzeltilmiş silindir hacmi 2000 cc'den az olan Grup A otomobiller, FIA tarafından ilgili şampiyonaya puan alabilmeleri için homologasyonlarının kabul edilmesi halinde rallilere katılabilirler.

2.1.1.3 Seri üretim otomobilleri (Gr. N)

2.1.1.4 Bölgesel Şampiyonalar yönetmeliklerinde detayları belirtilen diğer araçlar

2.1.1.5 World Rally Car otomobilleri

Bir World Rally Car (WRC) otomobil sadece içinde bulunulan yıl Dünya Ralli Şampiyonasına katılacağını deklare eden veya katılmaya niyetlenen bir üretici firma tarafından imal edilebilir. Bu WRC otomobiller, Şampiyona kaydının tamamlaması üzerine homologe edilir.

Daimi sürücü olarak adaylığı önerilen sürücüler (FIA Markalar için Dünya Ralli Şampiyonası Yönetmeliği madde 2.3.1), World Rally Car otomobilinin en son homologe olmuş versiyonunu kullanmak zorundadırlar.

Özel yarışmacılar, ancak Üretici firmanın spesifikasyonlarına uygun bir şekilde monte edilmiş ve onaylanmış World Rally Car otomobilleri kullanabilirler. Bu yarışmacılar otomobillerinin homologe olan önceki versiyonlarını da kullanabilirler.

2.2 Günlerin Süreleri-Hız sınırlamaları:

2.2.1 Dünya Ralli Şampiyonası haricinde, rallilerin bir gününün sürücüler için kullanma süresi hiçbir şekilde 18 saati aşamaz. Bu toplama, en fazla 3 saatlik bir toplama (regrouping) süresi ilave edilebilir.

2.2.2 Bu kurallar özel konsantrasyon yarışlarında aranmaz.

2.2.3 Dünya Şampiyonası rallileri hariç, günlerin süresi altı saatten az olan rallilerde dinlenme süresi, en az ayak süresine eşit olmalıdır. Altı saat veya daha fazla olan günlerde dinlenme süresi en az altı saat olmalıdır.

2.2.4 Rallinin özel etaplarındaki ortalama hız 130 km/s'ten daha fazla olamaz. Normal etaplardaki ortalama hızlar ülkelerin trafik kurallarına uygun olmak şartıyla organizatörlerin inisiyatifine bırakılmıştır. Bu hızlar yol notlarında belirtilmelidir.

2.2 Bir Ralli'nin FIA Şampiyonalarında Yer Alması İçin Gerekli Olan Nitelikler (Dünya Ralli Şampiyonası hariç)

2.3.1 Bir rallinin, FIA Şampiyonalarına katılımı hak etmesi için, katılacağı şampiyonadan en az 1 yıl önceden organize edilmesi ve bir FIA gözlemcisi tarafından denetlenmesi gerekmektedir. FIA gözlemcisinin hazırladığı rapor Ralli Komisyonu tarafından incelenir ve gerekli görülürse Dünya Motor Sporları Konseyi ile FIA Genel Kurulu'na sunulur.

2.3.2 Gözlemci raporunun olumsuz görüş belirtmesi veya Şampiyona kural, gereklilik ve sorumluluklarının yerine getirilmemesi halinde, gelecek seneki şampiyonaya dahil edilmeme sonucu ortaya çıkabilir. Seyirci ve yarışmacıların güvenliğini yeterli seviyede sağlayamayan yada yönetmeliklere uygun olmadığı belirlenen ralliler, takip eden yıl yapılacak Şampiyonaya kabul edilmeyebilirler.

2.3.3 İptal edilen, herhangi bir FIA Şampiyonası rallisi, FIA tarafından kabul edilecek force majeure durumu haricinde gelecek yıl yapılacak Şampiyonaya katılamaz.

2.3.4 FIA Bölgesel Şampiyonalarından birine aday olan herhangi bir ralli, FIA Ralli Genel Talimatları ile söz konusu Şampiyonanın Sportif Yönetmeliklerinin genel hükümlerine tam olarak uygun olmalıdır.

Dünya Ralli Şampiyonası için aday olan bir Bölgesel Şampiyona rallisi, FIA tarafından aksi istenmedikçe, WRC yönetmeliğini değil, sadece kendi bölgesindeki ralli kurallarını uygulamakla yükümlüdür.

3. EK YÖNETMELİK:

3.1 Yayınlanma Koşulları:

3.1.1 Ek Yönetmelikler, A5 formatında basılmalı ve aşağıdaki kurallara uygun olmalıdır:

- Kod (Uluslararası Spor Kodu),
- Bu talimatlara (FIA Ralli Genel Talimatları),
- İlgili şampiyonaların Özel Yönetmeliklerine
- FIA tarafından resmi bültenlerde yayınlanan bütün diğer kurallar veya yorumlarına.

3.1.2 Organizatörler, ek yönetmeliğe koyacakları ve uygulamak istedikleri bütün ek kuralları açıkça belirtmeli ve bu

şartlar, yukarıdaki kuralların metinlerine tamamen uygun olmalıdır.

- 3.1.3 Taslak ek yönetmeliğin iki kopyası yarışmanın startından en az 3 ay önce (Dünya Ralli Şampiyonası için 4 ay) onay almak üzere FIA sekreterliğine gönderilmelidir. Yönetmelik taslağının ulaşmasından sonraki dört hafta içerisinde FIA, organizatörün bağlı bulunduğu A.S.N'ye yapılması gereken değişiklikler konusunda bilgi verecek ve yönetmeliğin basımı için vize numarasını bildirecektir.

Basılan ek yönetmeliğin iki kopyası, kayıtların kapanmasından en az bir ay önce FIA sekreterliğine gönderilmelidir. Ek yönetmelik, bültenler ve diğer evraklar, organizatörün lisanında ve İngilizce olarak yayınlanmalıdır. Organizatörler bu yayınları isterlerse Fransızca veya başka bir lisanında daha yayınlayabilirler.

- 3.1.4 Rallinin ait olduğu FIA Şampiyonasının adı ve logosu ek yönetmeliğin kapağında, bültenlerde, geçici ve resmi sonuçların ilk sayfasında yer almalıdır.
- 3.1.5 Ek yönetmelik, neticelerin ne zaman ve nerede açıklanacağını belirtmelidir. Neticelerin ilanının tehiri halinde, yeni ilan zamanı resmi ilan panosu/panolarında açıklanmalıdır. İlk Komiserler toplantısının tarih ve zamanı da belirtilmelidir.

3.2 Ek Yönetmeliklere İlaveler-Bültenler

- 3.2.1 Ek yönetmeliğin koşulları, ancak Kod'un 66. ve 141. Maddeleri uyarınca değiştirilebilir.
- 3.2.2 Herhangi bir değişiklik veya kural ilavesi, yönetmeliğin bir parçası olarak kabul edilen sayılı ve tarihli bültenlerle ilan edilirler.
- 3.2.3 Bu bültenler ralli merkezindeki sekreteryaya ve resmi ilan panolarına asılırlar ve katılımcılara imza karşılığında direkt olarak dağıtılırlar. Yarışma sırasındaki imkansızlıklar nedeniyle, yapılacak tebliğatlarda imza şartı aranmaz.
- 3.2.4 Bu bültenler sarı renk kağıda basılmalıdır.

3.3 Yönetmeliklerin Yorumu ve Uygulanması:

- 3.3.1 Rallinin akışı süresince FIA Ralli Genel Talimatları'nın, uygun yönetmeliklerin (Bölgesel Şampiyona ya da Dünya Ralli Şampiyonası gibi) ve ek yönetmelik maddelerinin uygulanması yarışma direktörünün görevidir. Direktör, Genel Talimatlar, ilgili yönetmelikler veya ek yönetmelikler uyarınca aldığı önemli kararlar konusunda spor komiserlerine bilgi vermelidir.
- 3.3.2 Yarışmacı tarafından yapılacak tüm itirazlar, tartışılması ve karar verilmesi için Spor Komiserlerine yollanır. (Kod'un Md 171'inin devamı)
- 3.3.3 Yönetmelikte yer almayan bütün konularda yapılacak itirazlar veya uygulamalara karar verme yetkisi sadece Spor Komiserlerine aittir. (Kod'un 141. Md.)
- 3.3.4 Tüm FIA Şampiyona Rallilerinde ve aday yarışlarda, resmi dil İngilizce veya Fransızca olmalıdır. Yönetmeliklerin yorumlanmasından doğacak anlaşmazlıklarda İngilizce metin geçerlidir.
- 3.3.5 Sürücü, eğer yarışmacı veya katılımcı, ralli süresince otomobilde değilse; onların sorumluluklarını da üstüne alır.
- 3.3.6 Yarışmacı veya ekibin herhangi bir üyesi tarafından; doğru olmayan, hile içeren veya sportmence olmayan herhangi bir davranışta bulunulması

durumunda, komiserler tarafından ihraca varan ceza verilebilir.

4. GÖREVLİLER:

4.1 Spor Komiserleri:

Bir FIA Şampiyonası yarışının Spor komiserleri her zaman üç üyeden oluşacaktır. FIA tarafından belirlenen bu üyelere ikisi (komiserler kurulunun başkanı dahil), organizasyonun yapıldığı ülkeden farklı bir ülkenin vatandaşı olmalıdır. Diğer üye de organizasyonun yapıldığı ülkenin A.S.N'i tarafından tayin edilecektir. Yarışma direktörü ve komiserler arasında sürekli ve uygun bir haberleşme olmalıdır. Komiserlerden en az bir tanesi, herhangi bir kararın gecikmeden alınabilmesi için ralli merkezi civarında bulunmalıdır.

4.2 Gözlemci:

- 4.2.1 Aday yarışlar dahil bütün FIA Şampiyonaları rallileri, için FIA en az bir gözlemci tayin edecektir.
- 4.2.2 Hiçbir FIA gözlemcisi aynı rallide aynı zamanda bir spor komiseri olamaz.

4.3 Güvenlik Delegesi:

FIA bir rallide özellikle seyirci güvenliğini denetleyecek bir güvenlik delegesi tayin edebilir.

4.4 Parkurun ve Özel Etapların Görevliler Tarafından Denetlenmesi:

- 4.4.1 Görevinin bir bölümü olarak, FIA gözlemci(leri) ve spor komiserleri güzergah üzerinde ve özel etaplarda aşağıdaki kurallar uyarınca alınmış olan teknik ve güvenlik önlemlerini denetleme yetkisine sahiptirler:
- 4.4.1.1 Araçlarının ön camları üzerinde kolayca görülebilir ve anlaşılabilir bir işaret taşınmalıdır. Bu bir geçiş izni mahiyetinde olacak ve organizatör tarafından temin edilecektir.
- 4.4.1.2 Bu araçların özel etap parkurlarına girişleri son yol kapama aracı, (0 no'lu otomobilin) start zamanından 30 dakikadan daha geç olamaz. FIA güvenlik delegesi daha geç bir zamanda etaplara girebilir.
- 4.4.1.3 Görevliler (0) no'lu araç tarafından özel etap içinde yakalanmaları halinde derhal durup araçlarının güvenli şekilde park ederek yol kapama aracının geçmesini bekleyecek ve daha sonra yollarına devam edebileceklerdir.

4.4 Teknik Delege

Bölgesel şampiyonalar için FIA, bir teknik delege tayin edebilir.

5. KAYITLAR:

5.1 Kayıt Formları-Kayıtlar:

Kayıtların kapanma tarihi, yarışın startından, 12 gün öncesinden daha fazla geç olamaz. Bu tarih, ilgili şampiyonanın yönetmeliklerinde belirtilen tarihten daha geç olamaz. Kayıt listesi ve start sıralaması, yarışın startından en geç 8 gün önce yayınlanmalı ve FIA'ya gönderilmelidir.

5.1.1 Bir ralliye katılmak isteyen her FIA Yarışmacı Lisansı sahibi, kayıt formunu tam olarak doldurulmuş şekilde kayıtların kapanma tarihinden önce yarışma ek yönetmeliğinde kontak detayları (adres, telefon-faks numarası vs) belirtilen ralli sekreteryası adresine ulaştırmalıdır. Ek yönetmelikte belirtildiyse co-pilot ile ilgili detaylar daha sonraki bir tarihte bildirilebilir. Kayıt formunun faksla gönderilmesi halinde orijinali,

kayıtların kapanmasını takip eden 7 gün içinde ralli sekreteryasına ulaşmalıdır.

5.1.2 Yabancı Yarışmacılar, kayıt yaptıranlar, sürücü ve co-pilotlar (Kod'un 70. Maddesi uyarınca) yetki almış olacaklardır.

5.1.3 Bu Talimatlardaki durumlar dışında kayıt formlarına değişiklikler yapılamaz. Bununla birlikte yarışmacılar ve kayıt yaptıranlar, kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı grup ve sınıfta olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

5.1.4 Kayıtların kapanmasından sonra yarışmacı/kayıt yaptıran değişikliği yapılamaz. Aşağıdakilere uygun olarak, ekibin bir üyesi;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Spor komiserlerinin kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.

Her iki sürücünün birden değiştirilmesine sadece FIA izin verilir.

5.2 Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol görevlilerinin teklifi ve spor komiserlerinin kararı ile, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilebilir.

5.3 Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Kod ve Eklerine, bu Kurallara, Şampiyona yönetmeliğine ve ek yönetmelik hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

5.4 Yarışmaya kabul edilecek maksimum kayıt sayısı ek yönetmelikte belirtilecektir.

5.5 Kayıt Ücretleri:

- 5.5.1 Kayıt ücretleri ek yönetmelikte belirtilecektir.
- 5.5.2 Kayıt başvuruları kayıt ücretlerinin tamamının nakden ödenmesi veya yarışmacının ASN 'inden kayıt ücretinin tahsil edildiğine dair alınmış makbuz karşılığında geçerli kabul edilecektir.

5.6 Kayıt ücretleri aşağıdaki durumlarda tam olarak iade edilir:

- 5.6.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,
- 5.6.2 Yarışma herhangi bir nedenle yapılmazsa.

5.7 Kayıt ücretleri, ek yönetmelikte belirtilen durumlarda kısmen iade edilebilir.

6. SİGORTA:

6.1 Ek yönetmelik, organizatörler tarafından veya yarışmacıları kapsayan sigorta, kapsamının içerdiği poliçeleri de belirtmelidir (kapsamında içerdiği risk ve limitlerini tanımlamalıdır).

6.2 Kayıt ücretleri dahilindeki sigorta primi, üçüncü şahıslara karşı yarışmacıların maddi sorumlulukların tamamını kapsamalıdır. Sigorta poliçeleri rallilerin startı ile başlayacak ve yarışın bitiminde veya yarışmacının yarışı terk etmesi ya da yarıştan ihraç edilmesi ile sona erecektir.

6.3 Organizatörün verdiği resmi plakaları taşıyan servis araçları, hiçbir zaman rallinin resmi görevlisi olarak dikkate alınmaz. Bu nedenle, söz konusu araçlar

rallinin sigorta poliçesi kapsamında yer almazlar ve bu araçların bütün sorumlulukları sahiplerine aittir.

7. EKİPLER:

7.1 Genel Talimatlara bağlı olarak uygulanan yönetmeliklerde ekip mensuplarından birinin otomobili terk etmesi durumunda, Komiserlere bildirilir ve onların tarafınca Uluslararası Spor Kodu'nun 152 ve 153. Maddelerine göre ceza verilebilir.

Eğer sürücü ve yardımcı sürücü haricinde, otomobilde üçüncü bir şahsın taşınması durumunda (bu kişinin yaralı bir şahıs olması dışında), bu durum Spor Komiserleri'ne bildirilecektir.

7.2 Dünya Şampiyonası rallileri dışında sürücü ve mümkünse yardımcı sürücülerin adları, ulusal bayrakları ile birlikte ön çamların üstünde ya da otomobilin arka yan çamlarının üstünde yer almalıdır. Aksi hallerde yarışmacılara, para cezası uygulanır.

7.2.1 Dünya Şampiyonası rallileri dışında Sürücü isimleri arka yan çamlarda yazılı ise harfler en fazla 10 cm boyunda, beyaz renkte ve Helvetica Bold fontunda olmalıdır. Yardımcı sürücünün ismi de aynı boyda olmalı ve sürücülerin milli bayrakları da isimleri bitişik olarak yer almalıdır.

7.2.2 Cam kırılması durumunda, sürücülerin isimleri olmamasından dolayı para cezası uygulanmayacaktır.

8. GÜZERGAH, YOL NOTU, ZAMAN KARNESİ VE STANDART DOKÜMANLAR:

8.1 Yol Notu:

8.1.1 Her ekibe zorunlu olarak takip edecekleri, zaman çizelgesindeki güzergahı detaylı olarak gösteren bir yol notu verilecektir. Yol notlarında belirtilen güzergahın dışına çıkılması halinde bu durum, Spor Komiserlerine bildirilecektir.

Spor komiserleri tarafından verilecek bir fors major kararı dışında, ekipler yol notlarında tarif edilen güzergahı tam olarak takip etmek, bu yolun ve servis alanlarının dışına çıkmamakla yükümlüdürler.

8.1.2. Her durumda yol notları, FIA Ralli Şampiyonaları Yönetmeliklerine uygun olmalıdır. Yol notları A5 ebadında basımlı ve içinde minimum A4 formatında, OK veya SOS işaretleri bulunan bir sayfa katlanmalı ve yapılandırılmalıdır.

8.2 Start Zamanlarının Aralıkları:

(Dünya Ralli Şampiyonası hariç)

8.2.1 Rallinin ve her günün startında organizatörler, ekipler arasında en az 1 dakikalık start aralığı programlamalıdır.

8.2.2 Şampiyona Yönetmeliği'nde farklı bir kural olmadığı veya FIA'dan özel bir izin alınmadığı sürece, bu start aralığı bütün yarışan otomobiller için aynı olmalı ve aynı kalmalıdır.

8.3 Zaman Karnesi:

8.3.1 Zaman karnelerinde her normal etap ve özel etap için ayrı bir sayfa bulunmalıdır. En az, her günün her kısmı için ayrı bir set zaman karnesi verilmelidir. Uygulandığı takdirde pasaj kontrol noktalarında karnelere mühür basılma ya da karnelerin imzalanması işlemi yürütülecektir.

8.3.2 Ekipler zaman karnelerini, karnedeki sıraya uygun olarak her kontrol noktasında işletmekle yükümlüdür. Aksi hallerde, bu durum, Spor Komiserlerine bildirilecektir.

8.3.3 Birbirini takip eden iki zaman kontrol noktası arasında geçerli olan hedef süre zaman karnelerinde belirtilecektir.

8.4 Standart Dokümanlar:

Dünya Ralli Şampiyonası rallileri için; yol notu, zaman karnesi, basılan dokümanlar ve diğer standart dokümanlar, FIA Standartlaştırılmış Dokümanlar Kısımında (bkz. Ek 6-8 ve WRC Sportif Yönetmelikleri Ek 3) verilen FIA Standart Dokümanları'na uygun olmalıdır. FIA Bölgesel Şampiyonaları için, sonuçlar formatı dışında (ki kesinlikle tavsiye edilir) diğer tüm Standart Dokümanlar formatına uygun olmalıdır.

9. RALLİ PLAKALARI VE YARIŞMA NUMARALARI:

9.1 Yarışma Yönetmelikleri

Organizatörler her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

9.1.1 2 tane 67 x 17 cm boyutlarında, etrafında 1 cm kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde 15. x 15 cm'lik kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Yarışma numarası 99'dan büyük olduğunda, bu kutucuğun genişliği artırılabilir. Rakamlar, mat siyah arka plan üzerinde floresan sarı (PMS 803) renkte, 14 cm yüksekliğinde ve 2 cm kalınlığında olmalıdır. Kapı plakasının kalan kısmı, organizatörün kullanımına aittir.

9.1.2 Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 7 – 10 cm kadar aşağıda olmalıdır.

9.1.3 Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

9.1.4 En fazla 30x15 cm boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır. 15 cm²'lik yapışkan alan, net okunabilecek bir arka plan üzerindeki 14 cm yüksekliğinde floresan turuncu (PMS 804) renkli yarışma numarasını içermelidir. Arka taraftan göz hizasına bakıldığında görülebilir olması gereken bu numara, parlak olabilir.

9.1.5 Arka yan camlar için 25 cm yüksekliğinde, en fazla 25 mm kalınlığında ve floresan turuncu (PMS 804) renkte iki adet yarışma numarası. Bu numaralar, parlak olabilir. Bu numaralar, sürücünün adı ile birlikte (bakınız Madde 9.2) arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

9.1.6 Aynı boyutta 50 x 52 cm üst kenarı otomobilin önü istikametinde yapıştırılacak bir tavan plakası. Bu plakadaki yarışma numarası, Madde 9.1.4'te tarif edildiği gibi (5 cm genişlik ve 28 cm yükseklik) 50 cm genişlik ve 38 cm yüksekliğindeki beyaz bir zemin üzerinde siyah renkli olarak yer alacaktır.

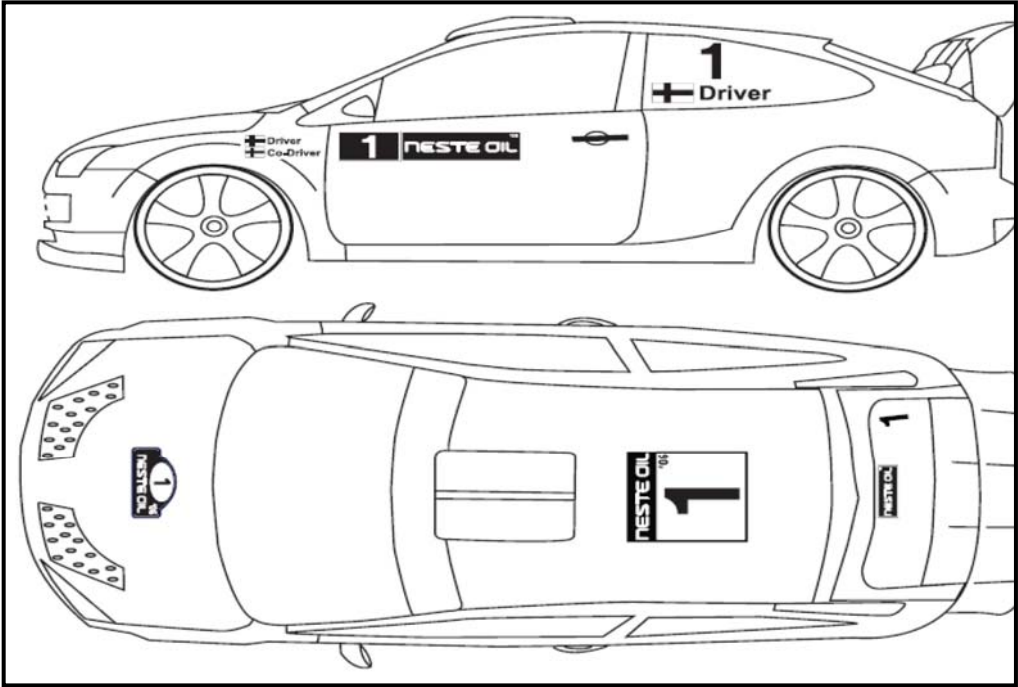
9.1.7 Ön için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir plaka

9.2 Pilot ve copilotun isimleri

9.2.1 Pilotun soyadı, pasaportundaki milliyetinin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının altında yer almalıdır. Pilotun soyadı:

- Helvetica fontunda, baş harf büyük diğer harfler küçük olacak şekilde
- Beyaz bir zemin üzerinde
- 10 cm yüksekliğinde ve 1.5 cm kalınlığında yazılmalıdır.

9.2.2 Madde 9.2.1'e ek olarak, pilot ve copilotun adlarıyla ulusal bayrakları, otomobilin ön çamurlukları üzerinde de yer almalıdır.



10. REKLAMLAR:

10.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türü reklam taşıyabilirler:

- Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde
- Politik veya dini nitelik taşımayan
- Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

10.2 Madde 9.1'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir.

Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

Tavan plakalarındaki reklamlar aynı genişlikte (50 cm) ve 14 cm yüksek (veya 2 x 7 cm yükseklikte), numaraların hemen üstünde ve/veya altında yer alabilir.

Bu reklamların içeriği ek yönetmelikte açıklıkla belirtilmeli veya starttan en az bir ay önce resmi bir bültenle ilan edilmelidir.

10.3 Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Bu ücretin limiti 3,000 \$'dir.

10.4 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

10.5 Yarışmacıların veya kayıt yaptıranların reddetmesi halinde bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ ile ilgili olarak yarışmacılardan veya kayıt yaptıranlardan normalin dışında kayıt ücreti talep edilemez.

10.6 Yarışmaların sponsorlarının isimlerinin harf yükseklikleri yarışın isminin harf yüksekliği ve kalınlığından daha fazla olamaz.

11. TRAFİK:

11.1 Ralli süresince ekipler geçtikleri ülkelerin trafik kurallarına kesinlikle uyacaklardır. Bu trafik kurallarına uymayan ekipler aşağıdaki şekilde cezalandırılırlar:

11.1.1 İlk ihlalde, Yarışma Direktörü tarafından, önceden belirlenen bir ceza verilecektir. İhhalin ciddi boyutlarda olması durumunda Direktör, bu durumu Komiserler Kurulu'na havale edebilir.

11.1.2 İkinci ihlal : 5 dakika zaman cezası

11.1.3 Üçüncü ihlal : Yarışmadan ihraç.

11.2 Yarışmada yer alan ekiplerden birisinin trafik kurallarını ihlal etmesi durumunda, ihlali tespit eden polis memuru veya görevli kişiler, suçlu işleyeni, diğer normal trafikteki şahıslar gibi uyarmalıdırlar.

11.3 Şayet polisler, yarışmacıyı durdurmaya karar verirse, aşağıdaki şartlar altında, yönetmeliklerde öngörülen cezaların uygulanmasını talep edebilirler;

'2008 FIA Ralli Genel Talimatları'

- 11.3.1 Trafik ihlalinin bildirilmesi yazılı olarak ve resmi kanallardan gün sonundaki klasmanın ilanından önce yapılmalıdır.
- 11.3.2 Bildirimler yeterli derecede detaylı, suçlunun kimliği hakkında kuşkuya mahal bırakmayacak kadar kesin ve suç mahalli ve zamanını net olarak açıklamalıdır.
- 11.3.3 Olaylar farklı yorumlara açık olmamalıdır.
- 11.4 Yoldan çıkmış bir otomobilin tekrar yola çıkartılması dışında otomobillerin başka bir araç tarafından çekilmesi, itilmesi veya taşınması kesin olarak yasaktır. Bu kuralın ihlali halinde, bu durum, Spor Komiserlerine bildirilecektir.
- 11.5 Buna benzer olarak, ekipler aşağıdaki hallerde Spor Komiserlerine bildirilecektir:
- 11.5.1 Yarışan otomobillerin yollarını bilinçli olarak bloke etmek veya onların geçişlerini engellemek.
- 11.5.2 Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak.

12. SERVİS VERME-BENZİN ALMA-ONARIM:

12.1 Servis Verme-Genel Şartlar

- 12.1.1 Servis, Madde 12 ve Madde 12.2 de sınırlanan kısımlar dışında, yarışan otomobiller üstünde yapılacak limitsiz bir çalışma olarak tanımlanır.
- 12.1.2 Ralli süresince, yarışan bir otomobile, sadece servis parklarında servis verilebilir. Bununla birlikte, ekip; kendi otomobillerindeki ekipmanı kullanarak ve dışarıdan fiziksel yardım almadan; özel olarak yasaklanan yerlerin dışındaki her yerde, her an otomobillerinin onarımlarını yapabilirler.
- 12.1.3 Servis vermesiyle ilgili herhangi bir ihlal ya da Yasaklanmış Servis (12.2) kısmında tanımlanan herhangi bir hareketin, ralli görevlileri tarafından tespit edilmesi; Kod'un 152. ve 153. Maddelerinin, komiserler tarafından uygulanmasını gerektirebilir. İhlalin önemine bağlı olarak, diğer yaptırımlar, Dünya Motor Sporları Konseyi tarafından uygulanabilir.
- 12.1.4 Otomobil, yasaklanmış servisin otomobil üstünde yapıp yapılmadığını anlamak için, bir elektronik aletle donatılabilir.
- 12.1.5 Servisin bir parçası olması durumunda (benzin deposu ya da benzin pompasının değiştirilmesi gibi) ; benzin alma veya boşaltma , sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda gerçekleştirilebilir:
- Çalışma, hakemlerin gözetimi altında yapılır.
 - Benzin alma veya boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.
 - Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.
 - Yanabilir sıvıların yaratabileceği tehlikelere karşı, iki yangın söndürme hakemi, yangın söndürme cihazları ile birlikte hazır bulunmalıdır,
 - Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılacak kadar benzin alınır.

12.2 Yasaklanmış Servisin Tanımı

- 12.2.1 Yarışan otomobile taşınmayan, katı ya da sıvı üretilmiş tüm materyaller, yedek parçalar, aletler, ya da ekipmanların ekip tarafından kullanılması yada teslim alınması
- 12.2.2 Helikopter de dahil olmak üzere, takıma ait herhangi bir personelin yarışmacı ekibe 1 km den

daha yakına gelmeleri aşağıda açıklama getirilen yerler haricinde yasaktır:

- a-** Servis alanları,
- b-** Bir Bülten ile izin verilen yerler,
- c-** Özel etaplar. (Zaman kontrol noktasındaki sarı tabelanın bulunduğu yerden Özel etap sonundaki stop tabelasına kadar olan alan.) yol notu, v.s) ekibe verilebilir yada ekipten alınabilir.
- d-** Toplama alanları ve servis alanlarının girişinde yada toplama alanlarının içinde. Aynı zamanda bu noktalarda yiyecek, içecek ve bilgi (bilgi kartı, yol notu vs.) alınıp verilmesine izin verilir.
- e-** Ekibin kapalı parka götürülmesi veya kapalı parktan alınması sırasında.
- f-** Md. 12.5.1'de olduğu gibi lastik değişim alanlarına geliş ve gidişte, yada bu alanlarda bekleyiş süresince
- g-** Ralli otomobili ile servis ekibi veya takım personelinin aynı anda ve aynı noktada durmaması şartıyla, yol notunda belirtilen ralli otomobili güzergahının, takım elemanlarının ve servis araçlarının güzergahı ile aynı olması durumunda
- h-** Sadece Buz notunun değişik tokuşunun gerçekleşeceği önceden belirtilmiş noktalar. Bu noktalar resmi ilan panosunda belirtilen ve DUYURU başlıklı altında asılmalıdır.
- 12.2.3 Yarışan bir otomobilin, rallinin güzergahından sapması,

12.3 Servis Alanları:

- 12.3.1 Dünya Şampiyonası rallileri dışında servis alanları, aşağıdaki tabloya uygun olarak kurulmalıdır.
- 12.3.2 Servis alanları, ralli güzergahında, giriş ve çıkışlardaki zaman kontrolü ile birlikte gösterilmelidir. (EK 1 deki 25 metre, 5 metreye düşürülecektir.) Servis giriş zaman kontrol noktasından sonraki alan, bariyerlerle çevrilmeli ve içeriye sadece yetkili personelin (mekanikerler, basın, vs.) girmesine izin verilmelidir
- 12.3.3 Servis alanındaki otomobillerin sürati 30 km/s den daha fazla olamaz. Bu süratin aşılması halinde, komiserler tarafından bir ceza uygulaması yapılacaktır.

12.4 Servis Alanında İzin Verilen Araçlar:

- 12.4.1 Ralli sırasında, yarışan her otomobil için, iki servis aracı servis sağlayabilir. Bu araçlar, Organizatör tarafından sağlanan ve özel olarak belirtilen yerlere takılmaları gereken 'Servis' plakaları ile tanımlanmalıdır.
- 12.4.2 Takımın diğer araçları, yine Organizatör tarafından sağlanan 'Auxiliary' plakaları ile tanımlanmalıdır.
- 12.4.3 Eğer yer müsaitse, 12.4.1 maddesi altında, Organizatörler uygun görmesi halinde; 'Auxiliary' araçlar, servis alanlarında, servis araçlarının yanına park edebilirler.
- 12.4.4 12.4.3 maddesinin uygulanabilmesi için yeterli boşluk bulunmadığında; Organizatör; servis alanının civarında, 'Auxiliary' araçlar için bir park alanı tanımlanmalıdır.

12.5 Lastik Değişiklikleri ve Modifikasyonlar:

- 12.5.1 Lastik değişimleri, tüm yarışmacılar için, sadece izin verilen alanlarda yapılabilir. Sadece FIA tarafından onaylanan rallilerde iki lastik değişimi arasındaki Özel Etap mesafesi 40 ile 80 km arasında olabilir. Diğer tüm ralliler için mesafe 30 ile 60 km arasında olmalıdır.

	Servis izni Verilen zaman	Ayak başına servis sayısı	Servisler arasındaki Maks. ÖE mesafesi	Lastik değişimi	Notlar
I	20' ya da 45'	Maksimum 5	60 km	Evet	Sadece 1. ve 2 ayağın sonunda 45' ;rallinin sonunda 20'
II	20'	1	-	Evet	Her günün ilk ÖE'si öncesinde
III	10'	Limitsiz	-	Hayır	

- 12.5.2 İzin verilen alanlar dışında, ekip; otomobildeki ekipmanları kullansa bile, lastiğin tasarımını ve lastiklerdeki çivilerin sayısını değiştiremez.
- 12.5.3 Herhangi bir ihlal, Spor Komiserlerine rapor edilecektir.
- 12.5.4 Dünya Ralli Şampiyonası rallilerinin Ek 5, paragraf 6'da belirtildiği gibi, benzin alma alanının çıkışında lastik işaretleme alanı kurulur. Her ekibin takımından bir üye, sadece lastik işaretleme prosedüründe yardım etmek amaçlı bu alana giriş yapabilir.

12.6 Benzin Alma:

- 12.6.1 12.1.5 maddesinde verilen detaylar dışında, yarışmacılar sadece Organizatör tarafından düzenlenen benzin alma alanlarında benzin alabilirler
- 12.6.2 Bu alanlara giriş/çıkış, mavi benzin bidonu sembolü ile belirtilmelidir.
- 12.6.3 Bu alanlar içinde, yarışan aracın benzin alması dışındaki herhangi bir faaliyet yasaklanmıştır.
- 12.6.4 Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır
- 12.6.5 Bu alanlarda mekanikerlerin, ateşe dayanıklı kıyafetler giymesi tavsiye edilir.
- 12.6.6 Benzin alma işleminin tüm sorumluluğu, sadece yarışmacıya aittir.
- 12.6.7 Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.
- 12.6.8 Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir.
- 12.6.9 Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, sürücüler, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.
- 12.6.10 Sadece benzin alma işlemine yardım etmek maksadıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.
- 12.6.11 Sadece Avrupa Ralli Şampiyonası'na puan veren İtalyan rallilerinde J Eki Madde 252.9'a uygun olan tek bir benzin, Organizatör tarafından sağlanır. Tüm yarışmacılar, söz konusu rallilerde bu benzini kullanmak zorundadırlar.

12.7 Mekanik Parçaların Değişimi- Genel Şartlar

Ralli süresince motorun değiştirilmesi yasaktır. Ralli süresince şasi değiştirilemez. Dünya Ralli Şampiyonası hariç, bir gün boyunca, bir otomobil sadece bir kez turbo değiştirebilir. Bu işlem servis alanında gerçekleştiriliyorsa, turbo servis araçları tarafından taşınabilir. Eğer, değiştirme işlemi, servis alanı dışında yapılacaksa sadece yarışan ekip tarafından gerçekleştirilebilir, ancak turbo yarışan araçta taşınmalıdır. Bu maddenin ihlali halinde, Spor Komiserleri tarafından ihraç cezası verilir.

12.8 Yedek Parçaların Kullanımı İle İlgili Limitlerin Şartları

FIA Şampiyona rallilerinde aşağıdaki yedek kullanımı sınırlanmıştır.

- 12.8.2 Turbocharger ve kompresör (bundan böyle 'Kompresör' olarak anılacaktır)
- 12.8.2.1 Şu anki hava filtresi ve işaretleme ile ilgili yönetmelikler (FIA J Eki Madde 254-6.1 ve 255-5.1.8.3) geçerlidir.
- 12.8.1.2 Otomobilin kompresörünün kontrolü ve izin verilen maksimum yedek kompresör sayısı (her ayak için bir tane) zorunludur.
- 12.8.1.3 Kompresörler, otomobilin numarası ile numaralandırılmıştır. (Örneğin, Oto no:1, Kompresör no: 1A + yedekler 1B , 1C ve 1D) Bu sayede kompresörlerin, hangi araç için kullanılacakları anlaşılır.
- 12.8.1.4 Eğer yarışmacı, bir ayaktaki kompresör değiştirme hakkını kullanmazsa, kullanılacak yedek kompresörlerin sayısı otomatik olarak düşürülür. Örnek: Oto no: 1-Kompresör no: 1 A - 3 ayak. Yedek kompresörler: 1B, 1C, 1D Eğer 1. günde herhangi bir kompresör değişikliği yapılmazsa, yedek kompresörlerden birisinin kullanılmasına izin verilmez.
- 12.8.1.5 Bir kez değişim yapıldıktan sonra değiştirilen kompres-sör, yarışan otomobile taşınanın yerine, otomobile yeniden takılmalıdır, ya da bir servis aracı vasıtasıyla, teknik kontrolün yapılacağı ayak sonuna (kapalı park) kadar taşınmalıdır. Bundan sonra,

- yarışmacı bir sonraki ayak için yedek kompresörü (eğer varsa) yeniden takabilir.
- 12.8.1.6 Aynı ayak içerisinde, değiştirilen kompresör aynı otomobil üstünde yeniden kullanılabilir.
Örnek: Oto no: 1A ve 1 B numaralı kompresörler, fark gözetmeksizin kullanılabilirler.
- 12.8.1.7 Kullanılan tüm kompresörler, uygunlukları teknik kontrol ekibi tarafından kontrol edilene kadar, mühürlü bir şekilde kalmalıdır.
- 12.8.1.8 Yukarıdaki kurallar, hava filtresi ile donatılmamış kompresörleri kullanan tüm otomobiller için de geçerlidir. Bu durumda, kompresörler, sadece sayılmaları amacıyla mühürlenir.

12.9 Vites Kutuları ve Diferansiyeller

- 12.9.1 Her otomobil için, bir ralli süresince, otomobilde bulunan vites kutusu ve diferansiyeller arasında (ön ve/veya orta ve/veya arka), sadece bir yedek vites kutusu ve bir seri yedek diferansiyel kullanılabilir.
- 12.9.2 Ralli öncesi teknik kontrolde, hem otomobildeki hem de yedek vites kutuları ve diferansiyeller işaretlenmelidir. Bu işaretleme aynı zamanda yapılmalıdır. Bu parçalar otomobilin kapı numarası ile tanımlanacaktır. (Örnek:Oto no:1 - Vites Kutusu no: 1 , Yedek Vites Kutusu no: 1R)
- 12.9.3 Mühürleme ve işaretleme işlemi, değişik model otomobiller için FIA tarafından basılan özelliklere göre yapılacaktır.
- 12.9.4
- a- Vites kutuları ve diferansiyeller, daha önceden yarışma direktörüne veya teknik kontrol görevlilerine bildirilmesi şartıyla herhangi bir servis alanında değiştirilebilir.
- b- Teknik kontrol görevlileri, yönetmeliklere uyulup uyulmadığını denetlemek için, kontrol yapabilirler.
- 12.9.5 Çıkarılmış vites kutusu ve diferansiyeller, üstlerindeki mühür ve işaretler eksiksiz olarak duruyorsa, yukarıda açıklanan şartlar dahilinde göre tekrar kullanılabilirler.
- 12.9.6 Tüm şartlar altında, mühür ve işaretler tüm ralli boyunca sabit kalmalıdır. Teknik kontrol görevlileri, bu mühür ve işaretleri her an kontrol edebilirler ve ralli sonunda kullanılan parçaları, uygun olup olmadıklarını belirlemek için sökebilirler.
- 12.9.7 FIA teknik delegesi, FIA öncelikli tüm sürücülerin otomobillerini mühürleyecek ve işaretleyecektir. Bu kuralın, yarışan tüm otomobillere uygulanıp uygulanmayacağı; FIA ile uzlaşmak şartıyla Organizatörlere bırakılmıştır.
- 12.9.8 Hatırlatma: Mühürleme ve işaretleme işlemi; yarışmacının debriyaj ve diğer parçaları değiştirmesine olanak sağlayacak şekilde yapılır.

13. LASTİKLER:

13.1 Slick Lastiklerin Yasaklanması:

Bütün FIA Şampiyonaları rallilerinde slick lastiklerin kullanılması yasaktır. Ek "V" deki lastik kullanım yönetmeliğine kesinlikle uyulacaktır.

13.2 Çivili Lastikler:

- 13.2.1 Çivili lastiklerin kendileri, sayıları ve lastik hamurları konularında kısıtlama yoktur.
- 13.2.2 Bununla birlikte kullanılan çiviler kat edilen her ülkede geçerli olan kurallarına uygun olmalıdır. Organizatörler yürürlükteki kanunları rallilerin ek yönetmelikte belirtmekle yükümlüdürler.

13.3 Çivili Lastiklerin Kontrolü:

Çivilerin kontrol metodu rallilerin ek yönetmeliğinde belirtilmelidir.

14. ANTRENMANLAR

14.1 Yapılacak uygulamanın rallinin ek yönetmeliğinde belirtilmeli şartı ile aşağıdaki üç alternatiften biri veya birkaçı uygulanabilir

- 14.1.1 Otoriteler veya arazi sahiplerinin (askeri otoriteler, orman yetkilileri, özel mülk sahipleri) isteği ile keşif ve antrenman yasağı konulması:

Bu durumda organizatörler, halka ve yarışmacılara önceden ilan edilecek bir tarih ve zamanda yarışmacıların normal otomobillerle ve trafik kurallarına uygun olarak güzergahı tanımlarını sağlayacak tedbirleri alacaklardır.

- 14.1.2 Keşif ve antrenmanların çevre sakinleri ve yolu kullanan diğer kişilerde rahatsızlık, tehlike ve tedirginlik yaratacak olması hallerinde:

Keşif ve antrenmanların süresi ve geçiş sayıları sınırlandırılabilir.

- 14.1.3 Çevre ve koşulların uygun olduğu yerlerde serbest keşif ve antrenmana izin verilebilir.

14.2 Antrenman:

Ek yönetmeliklerine keşif ve antrenmanlar için bir metin koymaya karar veren organizatörler, aşağıdaki 14.3 maddesine uygun otomobillerin kullanımına müsaade etmelidirler.

14.3 Antrenman Otomobilleri:

- 14.3.1 Seri üretim otomobili
- 14.3.2 Otomobil tek bir renkte boyalı olmalı, hiçbir reklam veya sticker taşımamalıdır.
- 14.3.3 Motor seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- 14.3.4 Vites kutusu seri üretim olacaktır. (Grup N yönetmeliklerine uygun)
- 14.3.5 Egzoz standart ve organizasyonun yapıldığı ülkenin maksimum ses limitlerine uygun olacaktır.
- 14.3.6 Süspansiyonlar Grup N yönetmeliğine uygun olacaktır.
- 14.3.7 Grup N yönetmeliğine uygun alt kaplamalar serbesttir.
- 14.3.8 J eki Madde 253-8.1'den 8.4'e kadar belirtilen kurallara uygun çelik roll-cage takılmasına müsaade edilmektedir.
- 14.3.9 Otomobillerin iç döşeme renginde emniyet kemeri kullanımına müsaade edilmektedir.
- 14.3.10 Otomobillerin iç döşeme renginde yarış koltukları kullanılmasına müsaade edilmektedir.
- 14.3.11 İki adet yol tipi ilave far takılabilir.
- 14.3.12 J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir ve aşağıdaki gibi donatılmış olmalıdır:
- a) Asfalt için homologe edilmiş yol tipi seri üretim lastikler.
- b) Toprakta lastikler serbesttir.
- 14.3.13 Ekipler kulaklıklı iç haberleşme sistemi (kasksız) kullanılabilirler.

15. TEKNİK KONTROL VE İDARİ KONTROLLER

15.1 Start Öncesinde ve Ralli Süresince Teknik Kontroller

- 15.1.1 FIA tarafından özel bir izin alınmadığı sürece, bir rallide yer alan bütün ekipler ve otomobiller, programda belirtilen sürelerde teknik kontrole (ve/veya idari kontrollere) gelmekle yükümlüdürler.
- 15.1.2 Teknik kontrole (ve/veya idari kontrollere) yönetmelikte belirtilen süreler içinde gelmeyen ekipler, spor komiserlerine bildirilir.
- 15.1.3 Ekipler otomobillerinin homologasyon formları ve varsa eklerini de teknik kontrollerde ibraz etmekle yükümlüdürler. Bunun yapılmaması durumunda spor komiserleri ilgili ekibin startının reddine kadar cezalara hükmedebilirler.
- 15.1.4 Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, spor komiserleri ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanyabilirler.
- 15.1.5 Teknik kontrol ekibinin raporuna bağlı olarak, uygun olmayan otomobillerin startı, spor komiserleri tarafından red edilebilir.
- 15.1.6 Start öncesi yapılan teknik kontroller genel mahiyette olacaktır. (Lisansların kontrolü, otomobillerin marka ve modellerinin beyan edilen gruplara, özel emniyet kurallarına, ulusal trafik kanun ve kurallarına uygunluğu v.s)
- 15.1.7 Bu da sunları içerir:
- 15.1.7.1 Ekibin tanımlanması için; ekip bireylerinin yeni çekilmiş ikişer adet vesikalık (4x4cm) fotoğrafları.
- 15.1.7.2 Otomobilin tanımlanması için; şasi veya motor blokları her zaman işaretlenebilir.
- 15.1.8 Ekip mensupları veya otomobiller için ralli süresince her zaman ilave kontroller yapılabilir. Yarışmacılar, otomobillerinin yarışma süresince teknik yönden uygunluğunu sağlamakdan sorumludurlar; bir ihlal tespit edilmesi durumunda konu Spor Komiserleri'ne rapor edilir.
- 15.1.9 Tanımlama işaretlerinin (Bak Md 15.1.7) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerin de rallinin sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu Spor Komiserleri'ne rapor edilir. Ayrıca kontrol edilen bütün parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.
- 15.1.10 Tespit edilen hatalar veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya orijinal olmaması durumu, ekip ve ekibe yardım eden diğer ekipler Spor Komiserleri'ne rapor edilir. Komiserler ayrıca bunlara ilaveten daha ağır cezalar uygulanması için yarışmacının veya suçta iştirak edenin bağlı bulunduğu ASN'ye başvuru hakkını saklı tutar.

15.2 Son Teknik Kontrol:

- 15.2.1 Finişe varan bütün ekipler kapalı parka gireceklerdir. Aşağıdaki maddeler kontrol edilecektir:
- 15.2.1.1 İlk teknik kontroldeki otomobilin beyanının uygunluğu
- 15.2.1.2 Herhangi bir cezayı gerektirecek bir nedeninin olup olmaması.
- 15.2.2 Belirlenmiş işaretlerin yokluğu durumunda, Madde 15.1.7 uyarınca Komiserlere rapor edilecektir.

- 15.2.3 Teknik kontrol sırasında, otomobilin belli bazı kısımlarının sökülmesi işlemi 15.2.5. Madde açıklandığı gibi, Komiserlerin kararı veya itiraz üzerine veya direktörün tavsiyesiyle uygulanabilir.
- 15.2.4 Yukarıdaki sökülme işlemi şayet bir itiraz sonucu yapılacak ise, (miktarı ek yönetmelikte belirtilen) bütün işlemleri kapsayacak bir depoza, itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir. İtiraz haklı görülürse harç itiraz sahibine iade edilecek ve giderler haksız bulunan yarışmacı tarafından karşılanacaktır.
- 15.2.5 Son teknik kontrol en azından şu konuları kapsayacaktır:
- Süspansiyon,
 - Frenler,
 - Aktarma organları,
 - Şasi ve karoserinin uygunlukları,
 - Mevcut ise turbolar ve bilezikleri.
- Teknik kontrole alınacak otomobiller en az; genel klasmandaki değişik markalardan ilk iki otomobil; Grup A veya N 'deki ilk otomobiller ile FIA JWRC deki birinci sıradaki yarışmacı, yukarıdakilerin içinde değışile promosyon kategorisindeki ilk otomobil.

16. START VE YENİ START:

Start veya yeniden startlar öncesinde organizatörler yarışacak otomobilleri start alanında, ek yönetmeliklerde belirtilen kurallar altında toplayabilirler. Bu durumda, start alanına geç gelmenin (özellikle parasal olan) cezası ek yönetmelikte belirtilecektir.

- 16.1 Ekipler start kapalı parkına kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.
- 16.2 Hedef start zamanı her ekibin zaman karnesinde belirtilecektir.
- 16.3 Rallinin, günlerinin veya kısımların startlarına geç kalan ekiplere, geç kaldıkları her dakika yada dakika dilimi başına 10 saniye zaman cezası verilecektir. Startlara 15 dakikadan daha geç gelen ekiplere start verilmez.
- 16.4 15 dakikalık azami gecikme süresi içinde ralli, gün veya kısmın startını alan ekiplerin karnelerine gerçek zamanları işlenecektir
- 16.5 Start sıralaması, ilgili Şampiyona yönetmeliklerinde belirtildiği gibi; özel etap toplam mesafesinin en az % 10'u tümüyle tamamlanana kadar, değışmeden kalacaktır.
- 16.6 Bir sonraki günün start sıralaması, bir önceki günün sonunda ilan edilen geçici neticelere göre tespit edilir ve ek yönetmeliklerde belirtilen zamanda ilan edilir.

17. ZAMAN KARNESİ:

- 17.1 Rallinin startından her ekibe birbirini takip eden iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi kat etmede müsaade edilen süreyi gösteren bir zaman karnesi verilecektir. Bu karne, bir kısmın son kontrolünde geri verilecek ve bir sonraki kısmın startından önce yenisi ile değıştirilecektir. Rallinin bir kısım veya gününü kapsamak üzere kitap şeklinde ciltlenmiş bir veya birkaç zaman karnesi yayınlanabilir.

Her ekip kendi zaman karnesinden sorumludur. Zaman karnelerinin her kontrol noktasında ibraz edilmesi ve kayıt işlemlerinin yapılmasının sorumluluğu sadece yarışmacı ekibe aittir. Zaman karnesine yapılacak kayıtlardan ekipler sorumludur.

Bu nedenle zaman karnelerini gözetmene doğru zamanda vermek ve doğru kaydın yapıldığını kontrol etmek ekibin görev ve sorumluluğundadır. Saat ve dakikalar her zaman şöyle ifade edilecektir; 00:01-24:00, sadece dolan dakikalar sayılır.

Ralli süresince geçerli olan resmi saat ayarı ek yönetmelikte belirtilmektedir.

17.2 Zaman karneleri, özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından mühürlenmek ve zaman kayıtlarını işletmek üzere ibraz edilecektir.

17.3 İlgili gözetmenler haricinde zaman karnelerinde düzeltmeler veya ilaveler yapılması durumunda, ilgili gözetmenin düzeltmeyi yapmış olması hali dışında, ekip Direktör tarafından ihraç edilecektir.

17.4 Herhangi bir kontrol noktası ile ilgili mühür veya imza eksikliği ile, bir zaman kontrol noktası ile ilgili zaman kaydının eksikliği veya zaman karnesinin her kontrol noktasında (zaman, pasaj veya toplama) veya finişte ibraz edememe durumunda ekip Direktör tarafından ihraç edilecektir

17.5 Muhatap olunan gözetmenler, zaman karnesine, kayıtları elle veya bir printer aracılığı ile işlemin yapılmasına izin verilen tek yetkililerdir.

17.6 Ekibin zaman karneleri ile resmi dokümanlar arasında bir fark olduğunun tespit edilmesi üzerine spor komiserleri tarafından nihai karar verilir.

18. KONTROL NOKTALARI PROSEDÜRÜ:

18.1 Genel Kurallar:

18.1.1 Bütün kontroller pasaj ve zaman kontrolleri özel etapların start ve finişleri, toplama ve nötralizasyon alanları FIA standardındaki kontrol tabelaları ile belirlenecektir.

18.1.2 Kontrol alanının girişi sarı zemin üzerine bir figürle belirtilir. Kontrol noktasının yeri, aradaki fark 25 m.'den az olmamak kaydıyla kırmızı zemin üzerine aynı figürle belirtilir. Kontrol görevlerinin yerine getirilebilmesi için Kontrol noktasından önce ve sonra yolun her iki tarafı en az 5 mt boyunca bariyerlerle korunmalıdır. Kontrol alanının sonu (yaklaşık 25 m sonra) bej zemin üzerine üç diyagonal siyah çizgi ile belirtilir.

18.1.3 Bütün kontrol alanları (ilk sarı ikaz tabelası ile bej tabela arasındaki tüm alanlar) kapalı park olarak kabul edilir (Bak Md.20.1.2) ve bu alanlar içinde kesinlikle herhangi bir onarım yapılamaz, yardım alınamaz.

18.1.4 Bir kontrol noktasındaki durma süresi kontrol işlemleri için gerekenden fazla olmamalıdır.

18.1.5 Hedef kayıt zamanı yalnızca ekip mensuplarının sorumluluğundadır. Ekip üyeleri masadaki resmi saate bakabilirler.

18.1.6 Gözetmenler ekiplere ideal kayıt zamanları konusunda bilgi veremezler.

18.1.7 Kontrol noktaları, ilk otomobilin ideal geçiş zamanından 15 dakika önce işlem yapmaya hazır olacaklardır.

18.1.8 Yarışma direktörü başka bir talimat vermediği sürece, son otomobilin ideal geçiş zamanından 15 dakika artı ihraç süresi eklendikten sonra işlemlerine son vereceklerdir.

18.1.9 Ekipler kontrol noktalarında bulunan görevli gözetmenlerin talimatlarına uymak mecburiyetindedirler. Aksi durumda konu Spor Komiserleri'ne rapor edilecektir.

18.2 Kontrollerin İşaretlenmesi:

18.2.1 Ek 1'de gösterilen işaretlerin kullanılması mecburidir.

18.2.2 Bütün kontroller, zaman kontrolleri, pasaj kontrolleri, özel etapların start ve finiş kontrolleri ile stop kontrolleri; Ek-1'de gösterilen standart işaretlere uygun olarak belirtilecektir.

18.2.3 Kontrol alanlarının işaretlenmesi aşağıdaki üç figürle yapılacaktır. (Bkz. Ek-1)

Gerekli görülmesi halinde sarı zemindeki işaretler, bir sarı bayrağın eklenmesiyle daha belirgin hale getirilebilir. Aynı şekilde kırmızı zemindeki işaretler için de kırmızı bayrak kullanılabilir.

18.2.4 Zaman Kontrol:

18.2.4.1 Kontrol alanının başlangıcı simgesi sarı zemin üzerinde belirtilir.

18.2.4.2 Kontrol noktasının yeri kırmızı zemin üzerinde, kontrol alanının sonu ise bej zemin üzerindeki işaretlemeyle belirtilir.

18.2.5 Pasaj Kontrol:

Tabelalar zaman kontrollerindeki gibi yetiştirilecek, ancak giriş ve kontrol noktalarında Ek 1'deki figürler kullanılacaktır.

18.2.6 Özel Etap:

18.2.6.1 Start noktası, arkası kırmızı zemin üzerine start figür tabelası ile belirtilir.

18.2.6.2 Finiş yaklaşımı sarı zemin üzerine figür tabelası ile ve zaman tespitinin yapıldığı finiş çizgisi kırmızı zemin üzerine figür tabelası ile belirtilir.

18.2.6.3 Kırmızı zemin üzerine "STOP" yazılı bir tabela finişten takriben 100 ile 300 m ileriye konulacaktır.

18.3 Kontrol alanı:

Tüm kontrol görevlileri kolayca tanınacak şekilde belirtimlidir. Her kontrolde, kontrol şefi, hemen tanınabilmesi için, ayrı bir yekek giymelidir.

18.4 Pasaj Kontrolleri

Ek-1'deki gibi belirtilen tabelaların bulunduğu bu kontrollerde, görevli gözetmenler, pasaj zamanını belirtmeden, ekiplerin zaman karnelerini verdiklerinde yalnızca mühürleyecek ve/veya imzalayacaktır.

18.5 Zaman Kontrolleri

Bu kontrollerde gözetmenler, zaman karnelerine, zaman karnelerinin kendilerine verildiği anı kaydedeceklerdir. Sadece dolan dakikalar dikkate alınır.

18.6 Kayıt Prosedürü:

18.6.1 Kayıt prosedürü otomobilin zaman kontrol giriş tabelasını geçtiği anda başlar.

18.6.2 Giriş tabelası ile kontrol noktasının arasındaki alanda sürücülerin durması veya anormal yavaş bir hızla ilerlemeleri yasaktır.

- 18.6.3 Zaman karnesindeki gerçek zaman ve giriş kaydı, yalnızca otomobil ve iki ekip mensubunun kontrol alanı içerisinde ve kontrol masasının hemen yakınında bulunmaları halinde yapılabilir.
- 18.6.4 Kaydedilecek zaman, ekip mensuplarından birisinin zaman karnesini ilgili gözetmene verdiği anki zamandır.
- 18.6.5 İlgili gözetmen, sadece zaman karnesinin kendisine verildiği andaki gerçek zamanı karneye işlemekle yükümlüdür.
- 18.6.6 Hedef kayıt zamanı, normal etabın tamamlanması için verilen sürenin bu etabın start zamanına hedef sürenin eklenerek elde edilen zamandır. Bu zamanlar dakika olarak belirtilir.
- 18.6.7 Ekipler kontrol alanına ideal kayıt dakika veya onu takip eden dakika içerisinde girerlerse herhangi bir ceza almazlar.
- 18.6.8 Zaman karnelerini ideal kayıt dakikaları içerisinde görevli gözetmene veren ekipler gecikme cezası almazlar.
- 18.6.9 Örnek: 18:58'de kayıt yaptırmaya sanılan bir ekibin kayıt işlemi 18:58'00" ile 18:58'59" arasında yapılmışsa işlem zamanında yapılmış kabul edilir. İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanları arasındaki farklar şu şekilde cezalandırılır.
Geç gelişlerde: her dakika veya dakikanın bölümü için 10 saniye.
Erken gelişlerde: her dakika veya dakikanın bölümü için 1 dakika.
- 18.6.10 Yarışma direktörünün kararı ile, erken giriş cezası alan bir ekip, kendi normal zamanında gidebilmesi üzere gereken zaman için nötralize edilebilir.
- 18.6.11 Bir toplama noktası, bir kısım, ayak veya ralli sonundaki zaman kontrollerine cezasız erken girişler, organizatörler tarafından ek yönetmelikte veya daha sonra resmi bir bültenle belirtildiği takdirde serbest bırakabilirler. Fakat, zaman karnesine işlenecek zaman gerçek zaman değil, programda öngörülen zaman olacaktır.
- 18.6.12 Son olarak; bir ekibin yukarıda belirtilen kayıt işlemleri prosedürüne uymadığı tespit edilirse, (Özellikle kontrol alanlarına kendi zamanından bir dakikadan daha erken girme) söz konusu nokta sorumlusu olayı yazılı rapor şeklinde, yarışma direktörüne spor komiserlerine ulaştırılmak üzere verilir. Spor komiserleri uygun görecekları cezaı vereceklerdir.

18.7 Kontrol Noktalarından çıkış zamanı:

- 18.7.1 Eğer bir sonraki normal etap bir özel etap ile başlamıyorsa, zaman karnesine yazılan kayıt zamanı, bir önceki normal etabın bitiş ve bir sonrakinin başlangıç zamanı olacaktır.
- 18.7.2 Bunun yanı sıra, bir zaman kontrolünün hemen çıkışında bir özel etap startının yer alması halinde aşağıdaki uygulama yapılır.
- a) Her iki kontrol alanı tek bir alan olarak kabul edilir (Bak Md 18.1.3 ve 20.1.2) ve şu şekilde işaretlenir.
- a1) Saat figürlü sarı uyarı tabelası (alanın başlangıcı)
- a2) Saat figürlü kırmızı tabela (zaman kontrol) yaklaşık 25 mt mesafede
- a3) Bayrak figürlü kırmızı tabela (özel etap startı) 50 - 200 mt mesafede.
- a4) Son olarak alanın çıkışını gösteren üç diagonal çizgili bej tabela 25 m. ileride.

- b) Bir normal etabın sonunda yer alan zaman kontrol noktasındaki görevli gözetmen bir yandan ekibin zaman kontrol kayıt zamanını ve diğer yandan, bir sonraki etabın öngörülen start zamanı karneye işleyecektir. Ekibin start hazırlıklarını yapabilmesi için 3 dakikalık ara olmalıdır. Eğer, iki ya da daha fazla ekip bir özel etapın önceki zaman kontrol noktasına aynı anda gelirse, söz konusu etap için varsayılan start zamanları bir önceki zaman kontrol noktasında aldıkları zamana göre verilecektir. Eğer bir önceki zaman kontrol noktasındaki zamanlar da aynıysa, daha önceki zaman kontrol noktasına bakılacak ve işlem bu şekilde devam edecektir.
- c) Zaman kontrol noktasında işlemleri tamamladıktan hemen sonra otomobiller, özel etap startına doğru götürülür. Bu noktadaki gözetmen, start için öngörülen zamanı karneye ve gözetmen föyüne işlenecektir. Bu zaman normal olarak ekibin start zamanı ile aynı ve bir sonraki normal etabın da start zamanı olacaktır. Daha sonra bu talimatlardaki Md 19.4 ve 19.5 prosedürü uyarınca ekibe start verecektir.
- d) Bir olay nedeniyle iki ekibin zamanları arasında bir farklılık meydana gelirse, spor komiserleri aksine bir karar almadığı sürece özel etap start zamanları bağlayıcı olacaktır.

18.8 İhraç

- Ekipler; karşılıklı ihraç cezası olmak üzere, bütün kontrol noktalarında, ralli güzergahındaki sıranın zamanlarına göre kayıt işlemlerini yaptırmakla yükümlüdürler. Bir kontrol alanına tekrar girilmesi yasaktır.
- 18.8.1 İki zaman kontrol noktası arasında 15 dakikayı, bir kısım veya bir gün sonunda 30 dakikayı veya bir ralli genelinde 60 dakikayı aşan geç kalmalar, Spor Komiserleri'ne rapor edilecektir. Bu cezaların hesaplanmasında cezalar yerine gerçek süreler, (her dakika için 10 saniye) dikkate alınır.
- 18.8.2 Erken gelişler hiçbir şekilde ekiplerin ihracına yönelik geç kalma cezalarını azaltmazlar. Bununla birlikte zaman kontrolündeki erken gelme cezaları, maksimum geç kalma zamanı için ihraca yönelik ceza zamanlarının hesaplanmasında dikkate alınmaz.

Örnekler:

Normal Etap A:
Start 12h.00 - Hedef süre 1h.00 -Kayıt zamanı 13.10
Geç gelme cezası = 10x10 saniye = 1'40"
İhraca yönelik sayılan gecikme = 10 dakika.

Normal Etap B:
Hedef süre 1h.30'-Kayıt zamanı 14:20
Erken gelme cezası=20 dakika
İhraca yönelik sayılan gecikme=10 dakika
(Birleştirilmemiştir.)

Normal Etap C:
Hedef süre 2h.00-Kayıt zamanı 16:30
Geç gelme cezası=10X10 saniye=1'40"
İhraca yönelik sayılan gecikme=10 ilave dakika=20'

NORMAL ETAPLAR TOPLAMI A+B+C
Toplam cezalar (geç ve erken gelme)

'2008 FIA Ralli Genel Talimatları'

1 dk.40 sn + 20 dk. + 1 dk 40 sn = 23 dk. 20 sn
İhraca yönelik sayılan toplam ceza =10 + 10=20 dk

- 18.8.3 İhraç süresini yarışma direktörünün teklifi üzerine spor komiserleri tarafından her an artırılabilir. İlgili ekipler en kısa sürede bu konuda bilgilendirilmelidirler.
- 18.8.4 Maksimum gecikme süresinin aşımından kaynaklanan ihraçlar sadece ve ancak bir kısım veya günün sonunda ilan edilebilir.

18.9 Toplama kontrolleri:

- 18.9.1 Güzergah üzerine toplama noktaları konulabilir. Bunların giriş ve çıkışlarında kontrol noktaları genel kontrol kuralları uygulanır. (Bak Md 18.1, 18.2 ve 18.3)
- 18.9.2 Toplama noktalarının amacı, otomobiller arasında geç gelmeler veya terkler nedeniyle açılacak süreleri azaltmaktır. Bu nedenle; toplama noktalarında kalış süreleri değil, bu noktalardan çıkış zamanları dikkate alınır.
- 18.9.3 Örnek:
Rallide start alan 120 otomobil
İlk toplama 4 saat
Toplamadan çıkış zamanı: 12:01
- 18.9.3.a.1 no'lu otomobilin toplama kontrolüne hedef geliş zamanı: 8:01.

120 no'lu otomobilin toplama kontrolüne hedef geliş zamanı :10:00

- 18.9.3.b.1 no'lu otomobilin toplama kontrolüne gerçek geliş zamanı: 8:45.

120 no'lu otomobilin toplama kontrolüne gerçek geliş zamanı: 11:50 (Yarışın bu bölümünde 60 otomobil yarışı terk etmiş ise)

- 18.9.3.c.1 no'lu otomobilin start zamanı: 12:01.
120 no'lu otomobilin start zamanı: 13h00.

Buna göre toplama alanında kalış süreleri:
1 no'lu otomobil için: 3h16'
120 no'lu otomobil için: 1h10'

- 18.9.4 Ekipler toplama noktası giriş kontrolüne geldiklerinde zaman karnelerini görevli gözetmene vereceklerdir. Ekibe start zamanları hakkında talimat verilecektir. Bunun üzerine otomobillerini hemen ve doğruca kapalı parka götürecektirler. Motorlar durdurulmalıdır. Organizatörler ekiplere kapalı parkın girişinde veya çıkışında yeni bir set zaman karnesi verebilirler.
- 18.9.5 Toplama çıkışındaki start sırası mümkün olduğunca toplama alanının gelişindeki genel klasman durumuna göre yapılmalıdır. Aksi takdirde otomobiller bir önceki kısmın start sırasına göre start almalıdırlar. Hiçbir halde yeni start sıralamasının tespitinde sadece özel etap dereceleri dikkate alınmaz. Bunlara normal etap cezaları ve varsa diğer zaman türünden cezalar da mutlaka ilave edilmelidir.

19. ÖZEL ETAPLAR:

- 19.1 Özel etaplar ralli için kapatılmış yollardaki sürat denemeleridir. Özel etaplar ve yarışma bölümlerinde zamanlama saniye cinsinden

tutulacaktır. Bununla birlikte, Dünya Şampiyonası rallilerinde zaman saniyenin onda biri cinsinden tutulmalıdır. Dünya Şampiyonası dışındaki Şampiyona rallilerinde de zamanın bu şekilde tutulmasına izin verilir.

- 19.2 Özel etaplar süresince ekipler homologe kask ve emniyet kemerleri kullanmak mecburiyetindedirler. Aksi halde durum Spor Komiserleri'ne rapor edilir.

- 19.3 Ekipler özel etabın yönünün ters istikametinde seyredemezler. Böyle bir ihlal Spor Komiserleri'ne rapor edilir.

- 19.4 Özel etap startları otomobiller start çizgisinde durmuş ve motoru çalışır durumda verilecektir. Start komutundan sonra start noktasını 20 saniye içerisinde terk edemeyen otomobiller ihraç edilir ve güvenli bir yere çekilirler.

- 19.5 **Özel Etap startları aşağıdaki şekilde verilecektir:**
19.5.1 Otomobil ekibi ile birlikte start noktasında durduğunda görevli gözetmen etap föyüne ve ekibin zaman karnesine bahis konusu otomobil için öngörülen start zamanını işleyecektir (saat ve dakika olarak). Daha sonra zaman karnesini ekibe iade edecek ve sesli olarak 30"-15"-10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir.

Alternatif olarak, geri sayma işlemi yarışmacı ekiplerin start noktasından rahatça görebileceği bir yere yerleştirilen ve saniyeleri sayan elektronik bir sistemle de yapılabilir. Bu sisteme, ek olarak otomobillerin start sinyalinden önce çıkıp çıkmadığını denetleyen bir ünitenin de kullanılabilir. Bu sistem, start ışıkları ile birlikte senkronize bir şekilde çalışabilir ve start sisteminin tüm ayrıntıları rallinin ek yönetmeliğinde belirtilmelidir.

- 19.5.2 Son 5 saniye bittiğinde start komutu verilmeli ve otomobil derhal hareket etmelidir.

- 19.6 Bir özel etabın start zamanı, sadece görevli gözetmen tarafından bir fors majör halinde ertelenebilir.

- 19.7 Bir ekibin geç start alması durumunda görevli gözetmen, yeni bir zaman verecek ve her dakika veya dakika bölümü için 1 dakika ceza verilecektir

- 19.8 Start sinyali verilmeden önce erken hareket etmenin cezası:

1. ihlal: 10 saniye
2. ihlal: 1 dakika
3. ihlal: 3 dakika

Daha sonraki ihاللer: Spor komiserlerinin kararı ile. Bu cezalar, spor komiserleri gerekli gördükleri hallerde daha ağır cezalara çevrilebilir.

- 19.9 Özel etaplar "flying finish" şeklinde biter. Sarı ikaz tabelası ile "STOP" noktası arasında durmak yasaktır; böyle bir ihlal Spor Komiserleri'ne rapor edilir.

Zaman, finiş çizgisinde printerli kronometrelerle tutulacak, bunlar printerli olma şartı aranmayan normal kronometrelerle yedeklenecektir. Finiş gözetmeni kırmızı zemin üzerine damalı bayrakla

- işaretlenen finiş çizgisinin hizasında bulunacaklardır.
- 19.10** Özel etap yapılınsın veya yapılmasın, bir özel etapta, kendi start zamanında ve sırasında, start almayı ret eden ekip, Spor Komiserleri'ne rapor edilecektir.
- 19.11** Ekipler, kırmızı zemine "STOP" yazılı tabela ile belirlenen noktada durarak zaman karnelerine özel etabın finiş zaman kaydını işleteceklerdir (Saat-dakika-saniye-Dünya Şampiyonası için saniyenin onda biri). Şayet finiş gözetmeni finiş zamanını hemen veremezse, ekiplerin zaman karneleri sadece imzalanacak veya mühürleneyecek, etap zamanları bir sonraki nötralizasyon veya toplama noktalarında karnelere işlenecektir.
- 19.12** Şayet bir ekibin kusuru sonucu zaman kaydı yapılamazsa aşağıdaki cezalar uygulanır:
- 19.12.1 Startta: Direktör tarafından İhraç
- 19.12.2 Finişte (STOP noktası): 5 dakika zaman cezası
- 19.13** Ekiplerin her özel etapta elde ettikleri saat-dakika-saniye-Dünya Şampiyonası için saniyenin onda biri cinsinden zaman değerleri diğer zaman cezalarına (yol, teknik, vs) eklenecektir.
- 19.14** Özel etaplarda yardım yasaktır. Bu kuralın herhangi ihlali halinde suçlu yarışmacı, Spor Komiserleri'ne bildirilecektir. Komiserlerin alacağı karar ancak bir kısım veya ayak sonunda ilan edilebilir.
- 19.15** Özel etapların start aralıkları FIA'dan izin alınmadığı takdirde, ilgili ayak startındaki aralıklara uygun olmalıdır.
- 19.16 Bir Özel Etapa Son Verilmesi:**
- 19.16.1 Bir özel etabın her ne sebeple olursa olsun, durdurulması halinde, bu durumdan etkilenmiş olan ekibe Spor Komiserleri uygun gördükleri zamanı verebilirler.
- 19.16.2 Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. Bu ekibin, diğer ekiplere baştan verilen zamanlardan, daha iyi bir zaman yapabilme olasılığı var ise, bu zaman verilir.
- 19.17 Güvenlik Otomobilleri:**
Organizatörler en az "0" ve "00" numaralı iki adet yol kapama otomobilin temin etmelidirler. Bu otomobiller güzergahtaki bütün özel etapları geçmelidirler.
- 19.18 Güvenlik Planı:**
Güvenlik planı Ek-III'deki örneğe uygun olmalıdır.
- SOS / OK İşaretleri**
- 19.19 Yarışmacıların Güvenliği:**
- 19.19.1 Her yol notunun arka kapağında, A4 boyutunda kırmızı renkli 'SOS' işareti, ön kapağında ise yine A4 boyutunda yeşil renkli 'OK' işareti bulunmalıdır.
- 19.19.2 Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza yaşanması durumunda, eğer mümkünse kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.
- 19.19.3 Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen yada ekip üyeleri hala otomobilin içinde oldukları halde kırmızı renkli işareti gösteremedikleri ciddi bir kazayı gören herhangi bir ekip; istisnasız bir şekilde hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu ekibi izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır. Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.
- 19.19.4 Yapılabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen ekipler, Uluslar arası Spor Kodu'na göre ceza uygulaması yapılabilecek olan Spor Komiserleri'ne rapor edilecektir.
- 19.19.5 Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen otomobillere ve varsa duruma yardım etmeye çalışan helikoptere gösterilmelidir.
- 19.19.6 Eğer ekip üyeleri, otomobili terk ederlerse, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirilmelidir.
- 19.19.7 Yarışan her otomobilde kırmızı renkli üçgen bir reflektör taşınmalı ve bu reflektör otomobilin etap içinde durması halinde arkadan gelenleri uyarmak için otomobilin yaklaşık 50 m. gerisine ekip mensuplarından biri tarafından uygun şekilde yerleştirilmelidir. Buna uymayan ekiplere spor komiserleri tarafından ceza uygulanabilir.
- 19.19.8 Durmuş olan otomobil yol dışında dahi olsa, geriden gelen yarışmacılar için üçgen yerleştirilmelidir.
- 19.19.9 Yol notu, kaza prosedürlerinin yerine getirileceği bir sayfayı içermelidir.
- 19.19.10 Yarışı dışı kalan ekipler, bu durumu mümkün olduğu kadar çabuk şekilde Organizatörlere bildirmelidir. Force majeure sayılabilecek bir durumun varlığı dışında, bu kurala uymayan ekiplere verilecek ceza Komiserlerin kararına bağlıdır.
- 20. KAPALI PARK:**
- 20.1 Genel Kurallar:**
Otomobiller kapalı park kurallarına tabi iken kaputun açılması, herhangi bir tamirat veya ikmal yapılması kesinlikle yasaktır. Otomobiller aşağıdaki hallerde kapalı park kurallarına tabidir:
- 20.1.1 Bir start alanına (şayet varsa), bir toplama alanı, bir ayak sonu alanına girdikleri andan bu alanı terk edinceye kadar (Bkz Md.18.1.3),
- 20.1.2 Bir kontrol alanına girişten, bu alanı terk edene kadar (Bkz Md 18.1.3).
- 20.1.3 Rallinin sonuna geldikleri andan, itiraz süresi doluncaya kadar ve Spor Komiserleri kapalı parkın açılmasını onaylayana kadar.
- 20.1.4 Rallinin özel görevlilerinden başka hiç kimse kapalı park alanına giremez.
- 20.1.5 Rallinin startında olabilecek kapalı parka araçlar maksimum 4 saat önceden giriş yapabilir.
- 20.1.6 Ekipler kapalı parka start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler. Start için kapalı parktan, toplama alanından veya ayak sonundan çıkabilmek (Bak Md. 20.1.1) için ekiplerin, kendi start zamanlarından 10 dakika önce kapalı parka

girmelerine izin verilir. Bir toplama parkının 15 dakikayı aşmaması halinde ekipler bu toplama alanında kalabilirler.

20.1.7 Sadece ekip mensupları ve görevliler bir start alanında, toplama, zaman kontrol noktası veya ayak sonunda bulunan kapalı park içerisinde veya girişi çıkışında bir otomobili itebilirler.

20.2 Kapalı Parkta Tamirat

20.2.1 Teknik kontrol görevlilerinin, bir otomobilin trafikteki diğer araçlarla tehlike yaratacak şekilde hasarlı olduğunu tespit etmeleri halinde, bu otomobil kapalı parkta bir teknik kontrol görevlisi nezaretinde tamir edilmelidir.

20.2.2 Verilecek zaman cezası her dakika için bir dakika veya dakikanın bir bölümü olmak üzere, tamirat sırasında kaybedilmiş herhangi bir zamanı ekiplerin yeniden elde etmesini önlemek için; tamirat için geçen süre, dakikasına göre, gecikme cezası gibi değerlendirilmelidir. Tamirat süresinin ekibin start zamanını aşması durumunda, tamirattan sonra ekibe yeni bir start zamanı verilecektir.

20.2.3 İstisnai olarak bir ekip, start alanı, toplama alanı veya gün sonundaki kapalı parkta yetkili bir hakem veya teknik kontrol görevlisi nezaretinde kırık bir ön veya arka camını en fazla üç kişinin yardımı ile değiştirebilirler.

20.2.4 Cam değiştirilmesi için kasanın veya roll-barın takviye edilmesi gerekli ise Md 20.2.2 uygulanır.

20.2.5 Bu tamiratlar starttan önce tamamlanmalıdır. Aksi halde Md 20.2.2'de belirtilen cezalar uygulanır.

20.2.6 Ekipler otomobillerini kapalı parkta park eder etmez motoru durduracak ve alanı terk etmelidirler. Hiçbir ekip mensubunun kapalı parka tekrar girmesine izin verilmeyecektir.

20.3 Sürücüler, start, finiş ya da sembolik startta hiçbir şekilde **DOUGHNUTS yapamazlar** (otomobili çeviremezler).

20.4 Kapalı parkta otomobil örtüsü kullanımı yasaktır.

21. NETİCELER:

21.1 Neticelerin Tespiti:

Neticeler, özel etaplarda elde edilen zamanlara (Afrika kıtası rallilerindeki yarış bölümleri), normal etaplarda alınan cezalar ve diğer zaman olarak ifade edilen cezalar eklenerek tespit edilir.

21.2 Bir Şampiyona, Kupa veya Trofe için, yapılan her rallide genel klasmanın ilk sekiz sırasına aşağıdaki puanlar verilecektir:

1. 10 puan
2. 8 puan
3. 6 puan
4. 5 puan
5. 4 puan
6. 3 puan
7. 2 puan
8. 1 puan

21.3 Şampiyona, Kupa veya Trofe'ye puan veren rallilerden herhangi birisinin tamamı, herhangi bir nedenle tamamlanamazsa, puanlar tamamlanan kısmın klasmanına göre verilecektir:

Toplam özel etap mesafesinin %50'sinden fazlası koşulmuşsa tam puan,

Toplam özel etap mesafesinin %25 - %50'si arasında bir kısım koşulmuşsa yarım puan, verilir.

Eğer özel etap mesafesinin %25'inden daha azı koşulduysa, o ralliden puan verilemez.

21.4 Neticelerin İlanı

Ralli süresince ilan edilecek neticeler aşağıda belirtilen, 21.4.1 Maddesine göre ilan edilecektir:

21.2.1 Resmi olmayan klasmanlar: Ralli kontrolü tarafından bir ayak süresince dağıtılan klasmanlar.

- Gayri-resmi klasmanlar: Ralli kontrol tarafından gün içinde dağıtılan klasmanlar
- Geçici ara klasman: Bir gün sonunda ilan edilen neticeler.
- Geçici genel klasman: Ralli kontrolü tarafından rallinin sonunda ilan edilen klasman.
- Resmi genel klasman: Spor komiserleri tarafından onaylanmış klasman.

21.2.2 Klasmanlar bütün özel etap derecelerini ve zaman olarak ifade edilen bütün diğer cezaları kapsamalıdır.

22. BİR ŞAMPİYONADA VEYA BİR ŞAMPİYONA RALLİLERİNDE EŞİTLİK:

22.1 Sürücüler ve yardımcı sürücüler:

Şampiyona da resmi son klasmanın yapılabilmesi için, toplamda aynı zamanlara sahip olan sürücüler ve yardımcı sürücüler arasında yapılacak seçimin şartları:

22.1.1 Şampiyonaya puan veren ve söz konusu sürücülerin toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanında daha fazla birincilik, sonra ikincilik, sonra üçüncülük vs alan sürücüler ve yardımcı sürücüler;

22.1.2 Rallilerin genel klasmanında toplam puanları ele alındığında en fazla başarıyı kazanmış sürücüler ve yardımcı sürücüler. Örneğin bir tane 7.lik, herhangi sayıdaki 8.likten daha değerlidir ve bir tane 8.likte herhangi sayıdaki 9.luktaki herhangi bir numaradan daha değerlidir vs.

22.1.3 Eşitlik bozulmazsa, Şampiyonadaki her rallinin ilk etapları dikkate alındığında daha fazla best-time yapan sürücü ve yardımcı sürücüler

22.1.4 Eşitlik bozulmazsa kazanana, uygun kriterlere göre FIA karar verecek ve birinci olanı yada eşit puandaki sürücülerden daha önde olanı ilan edecektir.

22.2 Otomobil Markaları veya Üreticiler

Aynı puana sahip otomobil markaları ya da üreticileri arasındaki eşitlik halinde yapılacak uygulama:

22.2.1 Her marka veya üreticinin toplam puanlarını oluşturan rallilerin genel klasmanları ele alındığında en fazla başarıyı kazanmış eden marka veya imalatçı, her rallide her marka yada üretici için sadece bir pozisyon dikkate alınır.

22.2.2 Eşitlik durumundaki her marka veya üreticinin toplam puanlarını oluşturan tüm rallilerin genel klasmanları ele alındığında en fazla başarıyı kazanmış olan marka veya imalatçı, her rallide her marka yada üretici için sadece bir pozisyon dikkate alınır.

- 22.2.3 Eşitlik durumundaki her marka veya üreticinin toplam puanlarını oluşturan tüm rallilerinin genel klasmanı ele alındığında en fazla başarıyı kazanmış olan marka veya imalatçı, eğer bir marka yada üreticinin birden fazla otomobili söz konusu rallide puan aldıysa, bu puanlar toplanı.
- 22.2.4 Alınan 7.lik, 8.lik vb derecelerin sayısına göre. Bir tane 7.lik, birden çok sayıda 8.likten daha değerlidir.
- 22.2.5 Eşitlik bozulmazsa kazanana, uygun kriterlere göre FIA karar verecek ve birinci olanı yada eşit puandaki marka veya üreticilerden daha önde olanı ilan edecektir.
- 22.3 Şampiyona rallisinde eşitlik hali:**
Bir ralli sonucunda eşitlik durumunda, ilk özel etapta daha iyi derece yapan sürücü birinci ilan edilir. Bu yeterli olmazsa ikinci, üçüncü, dördüncü vs. özel etap derecelerine bakılır. Bu kural rallinin herhangi bir anında uygulanabilir.
- 23. TUTANAKLAR-KAPANIŞ RAPORLARI:**
- 23.1 Tutanaklar**
Ralli süresince yapılacak spor komiserleri toplantıları FIA'nın resmi dillerinden biri ile kaleme alınacak tutanaklarla kayda alınacaktır.
- 23.2 Kapanış Raporları**
Rallilerin sonunda organizatörler bir kapanış raporu hazırlayabilirler.
- 23.3 Tutanakların ve Raporların Sunulması**
Tutanaklar varsa rapor ile birlikte yarışın sona ermesini takip eden 7 gün içerisinde FIA'ya göndermelidir.
- 24. İTİRAZLAR VE TEMYİZLER**
- 24.1** Bütün itirazlar; Kod'un (171. Maddesi) devamındaki kurallar uyarınca yapılacaktır.
- 24.2** Bütün itirazlar yazılı olarak, itirazın haksız bulunması halinde geri ödenmeyecek olan 500 Euro'luk bir itiraz harcı ile birlikte yarışma direktörüne yapılacaktır.
- 24.3** Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, ek yönetmeliklerde iki alternatifli olarak yazılı bulunan bir ilave depozito itiraz sahibi tarafından peşinen ödenecektir.
- 24.3.1** İtiraz bir otomobilin açıkça belirtilen bir parçasına yönelik ise (motor, şanzıman, direksiyon, fren sistemi, elektrik tesisatı, kasa, v.s)
- 24.4** Söküm-takım işlemleri ve nakliyeden kaynaklanan giderler; itiraz reddedilirse itiraz eden, itiraz haklı bulunulursa itiraz edilen tarafından karşılanır.
- 24.5** İtirazın reddedilmesi ve giderlerin (Teknik kontrol, nakliye vs.) depozitodan daha fazla tutması halinde fark; itiraz eden tarafından ayrıca ödenir. Masraflar daha az tutarsa fark itiraz sahibine iade edilir.
- 24.6** Yarışmacılar kararlara karşı, Kod'un (ISC) 180 maddesi ve devamındaki kurallara uygun olarak temyiz başvurusunda bulunabilirler.
- 24.7** Ek yönetmelik, FIA'nın itiraz ve temyiz harcı dahil, bütün gerekli bilgileri içermelidir.
- 24.8 Kuralların yorumlanması ve uygulanması**
Genel kuralların uygulanmasında bir anlaşmazlık halinde, karar mercii sadece FIA'dır.
- 25. ADİL VE TARAFSIZ YAYIN**
Organizatörler, rallini yayın haklarına sahip olan kişi/kuruluşların yaptıkları yayınların dürüst, tarafsız olmasını ve rallinin sonuçlarını doğru olarak aktarmasını sağlamak zorundadır.
- 26. SON METİN**
- 26.1** İşbu kuralların nihai lisanı ve bir anlaşmazlık durumunda geçerli olacak metni "İngilizce" şeklindedir.
- 26.2** Bu Yönetmelik 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren geçerlidir.
- 27. FIA SEZON SONU ÖDÜL TÖRENİ**
- 27.1** Bölgesel bir Şampiyona yada Kupa'yı kazanan tüm sürücüler, FIA Sezon Sonu Ödül Töreni'nde hazır bulunmalıdır.
- 27.2** Bölgesel bir Şampiyona yada Kupa'yı kazanan tüm yardımcı sürücüler, FIA Sezon Sonu Ödül Töreni'nde hazır bulunmalıdır.
- 27.3** 'Force majeure' olarak kabul edilen haller dışında, törene katılmayan sürücülere FIA tarafından para cezası verilecektir.